




ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

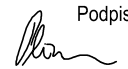

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PD (DUR)	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
---	--	---

Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: 	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE	E E.1 E.1.8
---	--	---	-------------------

Odpovědný projektant: Ing. Jakub Pleiner	Podpis: 	Název přílohy: SO 04-32-01 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, úprava komunikací Technická zpráva	Složka: E.1.8.4 Číslo příl.: 001
Vypracoval: Ing. Jakub Pleiner	Podpis: 		
Skart. znak: V20/2037	Datum: 02/2016		
Počet formátů: 6 x A4	Měřítka: -	IČD: 15 6590 05 01 08 04	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Identifikační údaje stavby	2
1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby	2
1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1 Údaje o umístění stavby	2
3. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY	2
3.1 Zákony, vyhlášky	3
3.2 Normy, předpisy	3
3.3 Technické specifikace pro interoperabilitu transevropského konvenčního systému	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1 Šířkové uspořádání	4
4.2 Směrové řešení	4
4.3 Výškové řešení	4
4.4 Příčný sklon, odvodnění komunikace	5
4.5 Konstrukce komunikace a chodníku	5
5. POŽÁRNÍ OCHRANA	5
6. POŽADAVKY NA BOZP	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 04-32-01 – ČELÁKOVICE - MSTĚTICE, POSKLIZŇOVÁ LINKA, ÚPRAVA KOMUNIKACÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: únor 2016
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1,
IČ 70 99 42 34

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

Zpracovatel objektu: Ing. Jakub Pleiner

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský

Obce s rozšířenou působností: Čelákovice

Obce: Čelákovice, Mstětice

Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice

Kategorie dráhy: celostátní

Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

3. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009

- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

3.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

3.2 Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC (ČD) D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC (ČD) D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě

- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

3.3 Technické specifikace pro interoperabilitu transevropského konvenčního systému

- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Součástí tohoto objektu je úprava zpevněných ploch a komunikací v areálu posklizňové linky. Bude nově vybudována vjezdová komunikace do areálu vedená za regulační stanicí plynu. Délka navrhované komunikace činí 109m, při základní šířce 6,5m. Vzhledem k úpravě napojení na silnici III/2455, bude lokálně upraven stávající chodník.

Plocha u budoucí trati bude upravena dle polohy budoucí opěrné zdi a přilehlého odvodňovacího žlabu.

Dále budou rozšířeny dvě stávající zpevněné plochy v obloucích v jižní části areálu.

4.1 Šířkové uspořádání

Vjezdová komunikace je navržena jako dvoupruhová v základní šířce 6,5m (3m jízdní pruh a 0,25m vodící proužek) s příslušným rozšířením ve směrových obloucích tak, aby byl zajištěn bezproblémový průjezd nákladních vozidel. Komunikace je vedena mezi zvýšenými betonovými obrubami. Po pravé straně komunikace bude umístěna přesunutá garáž SO 04-40-03. Stávající chodník s cementobetonovým krytem šířky 1,5m bude o cca 3,5m zkrácen a výškově upraven.

Stávající zpevněná plocha u požární nádrže bude vzhledem k přeložce trati zmenšena o cca 240m². Na styku s budoucím žlabem u opěrné zdi bude osazena zvýšená betonová obruba.

V jihozápadní části areálu bude rozšířena stávající zpevněná plocha o cca 13,6m, čímž dojde k rozšíření a úpravě stávajícího oblouku. Na styku s terénem bude opět osazena zvýšená betonová obruba.

V jižní části řešeného areálu bude stávající zatravněná plocha u haly nahrazena zpevněnou asfaltovou plochou umožňující pojezd vozidly. Velikost rozšířené plochy bude cca 445m².

4.2 Směrové řešení

V trase nové vjezdové komunikace jsou navrženy 3 směrové oblouky, jeden levostranný o R=9m a dva pravostranné R=1000m a R=8m.

Směrové řešení upravovaných ploch je patrné ze samostatné přílohy SO_04-24-01_002_Situace.

4.3 Výškové řešení

Výškové řešení vjezdové komunikace respektuje výškovou úroveň napojení na stávající areálové vozovky a průběh terénu mimo zpevněné plochy. Vjezdová komunikace je navržena s podélnými sklony v rozmezí 2,12% až 2,55%. Na komunikaci jsou navrženy výškové zakružovací oblouky o poloměrech R = 130, 350 a 200m.

Výškové řešení rozšířené komunikace v jihozápadní části areálu bylo navrženo při navrhované betonové obrubě vlevo. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,49% - 1,14%. Na komunikaci jsou navrženy výškové zakružovací oblouky o poloměrech $R = 1500$ a 1200m .

Ostatní zpevněné plochy respektují stávající výškové uspořádání ploch.

4.4 Příčný sklon, odvodnění komunikace

Základní příčný sklon vjezdové komunikace je navržen střešovitý 2,5%. Komunikace je odvodněna podélnými a příčnými sklony ke zvýšeným obrubám a následně do nově navržených uličních vpustí. Tyto jsou dále zaústěny do nově navrhované dešťové kanalizace. Zemní plán bude odvodněn základním příčným spádem 3%.

Ostatní zpevněné plochy jsou odvodněny podélnými a příčnými sklony do stávajících uličních vpustí, v jižní části areálu bude navíc doplněna 1 nová uliční vpust'.

4.5 Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce vozovek (SO 04-32-01) je navržena dle TP 170 jako kat. konstrukce D1-N-6 (TDZ IV - 101 AŽ 500 TNV) a má následující složení:

- | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|--------|
| - asfaltový beton pro ohrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm |
| - spojovací postřik emulzní | PS-E-0.5kg/m ² | |
| - asfaltový beton pro ohrusné vrstvy | ACP 16+ | 70 |
| - Infiltrační postřik emulzní | PI-E-0.8kg/m ² | |
| - vrstva ze směsi stmelené cementem | SC C _{8/10} | 130 |
| - štěrkodrt' | ŠDa | 200 |
| - celkem | | 440 mm |

Konstrukce chodníku (SO 04-32-01) je navržena dle TP 170 jako kat. konstrukce D2-T-4 (TDZ CH) a má následující složení:

- | | | |
|------------------------------|--------|--------|
| - cementobetonový kryt | CB III | 120 mm |
| - mechanicky zpevněná zemina | MZ | 150 |
| - celkem | | 270 mm |

5. POŽÁRNÍ OCHRANA

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - **Zákon o požární ochraně 133/ 1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů** (viz plné znění ve vyhl. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Vyhláška 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

6. POŽADAVKY NA BOZP

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby

V Praze, v únoru 2016

Ing. Jakub Pleiner